



22.06.2026

# Markedsdialog - Hurtigbåt2031

Hurtigbåtanbudet i Trondheimsfjorden 2031



# 1. Markedsdialog for Hurtigbåt2031

## 1.1 Om Oppdragsgiver

AtB AS («AtB» eller «Oppdragsgiver») er et mobilitetsselskap som har ansvaret for planlegging, koordinering, markedsføring og kjøp av rutegående kollektivtrafikk i hele Trøndelag fylkeskommune. AtB har ansvaret for å planlegge, anskaffe, drifte, utvikle og markedsføre det offentlige mobilitetstilbudet som består av rutebuss, skolekjøring, ulike former for bestillingstransport, hurtigbåt- og fergesamband.

For ytterligere informasjon - se [www.atb.no](http://www.atb.no).

## 1.2 Markedsdialogens formål

AtB gjennomfører en markedsdialog som ledd i utredningen av neste hurtigbåtkontrakt - Hurtigbåt2031. Bestilling av utredningen er gitt av Trøndelag fylkeskommune (Trfk). Anskaffelsen omfatter hurtigbåttilbudet i Trondheimsfjorden, og følgende ruter i dagens kontrakt er omfattet:

- Rute 800: Trondheim - Kristiansund
- Rute 805: Trondheim - Brekstad
- Rute 810: Trondheim - Vanvikan

Ny kontrakt har planlagt oppstart april 2031.

## 2. Politisk mandat

Hovedutvalg for samferdsel har gitt fylkesdirektøren mandat til å starte utredningsarbeidet knyttet til kommende hurtigbåtanbud for rute 800, 805 og 810. Vedtaket legger føringer for både konsept og økonomiske rammer i det videre arbeidet. AtB har fått bestilling fra TRFK om å ta utgangspunkt i tre alternativer:

- **Alternativ 1 - dagens tilbud**

Arbeidet skal inneholde en vurdering av en ny kontrakt med utgangspunkt i dagens tilbud. Mindre justeringer og optimaliseringer kan inkluderes.

- **Alternativ 2 - dagens ramme**

Arbeidet skal inneholde en vurdering der det legges opp til en grunnpakke som dekkes av dagens økonomiske ramme med mulige utvidelser/opsjoner for å oppnå dagens tilbud. Justeringer som kan gjøres innenfor et normalt kontraktsregime bør belyses, og utvidelsene bør derav inneholde rene og uavhengige tillegg.

- **Alternativ 3 - nytt scenario**

Arbeidet skal inneholde en vurdering der det som utgangspunkt fristilles helt fra dagens tilbud. Alternativet skal inneholde et tilbud på strekningen Trondheim - Brekstad som er tilsvarende (reisefart, regularitet, kapasitet) eller bedre enn dagens alternativ. For andre strekninger/anløpssteder kan det gjøres frie alternativvurderinger. Alternativet skal ta utgangspunkt

i dagens økonomiske ramme og belyse mulige endringer og tilpasninger opp til forventet kostnad ved å opprettholde dagens tilbud (alternativ 1).

### 3. Markedsdialogen skal bidra til å:

- Kartlegge hva markedet kan levere til 2031 av teknologi og materiell
- Forstå hvilke forutsetninger (infrastruktur, kontraktsmodell, risikofordeling) som kreves for at leverandørene skal levere tilbud
- Innhente innspill som kan forme kravspesifikasjon, kontraktsstruktur og evalueringskriterier i den kommende konkurransen

Oppdragsgiver vil gjennomføre markedsdialogen i tråd med prinsippene om likebehandling, forutberegnelighet og transparens. Informasjon av betydning for konkurransen vil bli gjort tilgjengelig for samtlige interesserte leverandører på likt grunnlag.

Innspill mottatt som del av markedsdialogen vil bli behandlet konfidensielt, med mindre dette er særskilt angitt og begrunnet av leverandøren. Deltakelse i markedsdialogen gir ikke rett til kompensasjon, og innebærer ingen forpliktelser for oppdragsgiver eller leverandørene.

Markedsdialogen gjennomføres i tråd med regelverket om offentlige anskaffelser om forberedende undersøkelser. Dialogen er veiledende og ikke-bindende. Dersom leverandører som deltar i markedsdialogen senere deltar i konkurransen, vil oppdragsgiver treffe egnede tiltak for å sikre at ingen leverandører gis en urimelig konkurransefordel som følge av deltakelsen i dialogen.

### 4. Ønsket tilbakemelding

Oppdragsgiver vil i løpet av juni laste opp et dokument til markedsdialogen, Markedsdialog - Hurtigbåt2031 Vedlegg 1 Spørsmålsskjema. Leverandørene bes besvare spørsmålene som fremgår av dokumentet.

Dersom det foreligger ytterligere innspill, gis det anledning til å inngi disse i spørsmålsskjemaet. Innleverte svar og innspill vil bli gjennomgått og vurdert som en del av oppdragsgivers forberedelser til konkurransen. Det presiseres at markedsdialogen er av veiledende karakter, og at oppdragsgiver står fritt til å utforme konkurransegrunnlaget etter eget skjønn.

### 5. Gjennomføring

Markedsdialogen planlegges gjennomført i august 2026. Dialog mellom Oppdragsgiver og leverandør skal foregå skriftlig før utløp av fristen. Etter gjennomført skriftlig dialog vil aktuelle leverandører bli invitert til fysisk dialogmøte hos Oppdragsgiver.

## 5.1 Fremdriftsplan for markedsdialog

Dato	Aktivitet
11. august kl. 12:00	Svarfrist for skriftlige besvarelser markedsdialog
12. August kl. 10.00	Felles informasjonsmøte om prosjektet på teams
Uke 34	Gjennomføring av dialogmøter fysisk i AtBs lokaler

Påmelding:

Leverandører bes sende påmelding for deltakelse på informasjonsmøte og ønsket tid for 1-1 møte via Tendsign. Påmelding skal inneholde deltakere, epost og tittel.

Følgende tidspunkter er mulig å melde seg på til 1-1 møter:

- Mandag 17.08 kl. 09-11 og 12-14
- Tirsdag 18.08 kl. 09-11
- Onsdag 19.08 kl. 09-11 og 12-14
- Fredag 21.08 kl. 09-11 og 12-14

Påmelding skjer etter «førstemann til mølla»-prinsippet.

## 6. Tidsplan på anskaffelsen

Oppdragsgiver planlegger å gjennomføre anskaffelsen for hurtigbåtanbudet i Trondheimsfjorden i tråd med tidslinjen nedenfor. Det presiseres at alle oppgitte datoer er tentative, og kan bli gjenstand for endringer.

Dato / Tidspunkt	Aktivitet
April 2026	Utredningsmandat fra TRFK
August 2026	Markedsdialog med leverandørmarkedet
2026	Utredningsfase
2027	Konkurransfase - kunngjøring og gjennomføring av anbud
Januar 2028	Kontraktsignering
2031	Oppstart ny kontrakt